



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2026



Regolamento Generale
TROFEO GREEN ENDURANCE

-

GREEN CHALLENGE CUP

Aggiornamenti

Data:	Modifica:

Art. 1 PREMESSA

Aci Sport indice il **“TROFEO GREEN ENDURANCE”**

Art. 2 FINALITA'

Il Green Endurance è riservato alle vetture ecologiche. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **TROFEO Green Endurance** (in seguito Trofeo) valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, l'RDS Campionato Italiano Energie Alternative, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

Art. 3 TITOLI E TROFEI e COPPE

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Trofeo Green Endurance 2026 - Piloti
- Trofeo Green Endurance 2026 - Navigatori
- Trofeo Green Endurance 2026 - Scuderie

Verranno inoltre assegnate le seguenti coppe per i Gruppi di alimentazione come definiti dall'Art. 6 VEICOLI AMMESSI, GRUPPI E CATEGORIE del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

- Coppa Green Endurance 2026 - Piloti - Gruppo 1
- Coppa Green Endurance 2026 - Navigatori - Gruppo 1
- Coppa Green Endurance 2026 - Piloti - Gruppo 2
- Coppa Green Endurance 2026 - Navigatori - Gruppo 2
- Coppa Green Endurance 2026 - Piloti - Gruppo 3
- Coppa Green Endurance 2026 - Navigatori - Gruppo 3

I vincitori del Trofeo risulteranno trasparenti nelle classifiche delle coppe di categoria.

E' necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G. Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Campionato sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'organizzatore.

Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento ed al Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 6 MANIFESTAZIONI

Art. 6.1 Assicurazione

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti da Aci Sport. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 6.2 Calendario

Il calendario sarà pubblicato sul sito di AciSport. Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e sul sito di AciSport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

Art. 6.3 Programma

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Green Endurance è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

L'equipaggio può essere composto da pilota e navigatore.

L'assegnazione dei numeri di gara delle gare titolate deve rispettare l'ordine della classifica del trofeo dell'anno precedente. [In caso di assenza farà fede la classifica del Campionato Italiano dell'anno precedente.](#)

Art. 8 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le categorie previste nell'Art. 6 VEICOLI AMMESSI, GRUPPI E CATEGORIE del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Note: Eventuali vetture della Categoria Ibride con impianti retrofit GPL/CNG concorreranno nelle rispettive categorie GPL/CNG.

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

Le vetture devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria (es. impianti metano/gpl) deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammesse vetture con targa prova.

Art. 8.1 - Veicoli extra

In coda alle vetture alimentate con Energie Alternative sono ammesse, in via sperimentale, fino a n° 35 auto storiche/moderne NON rientranti nelle tipologie di vetture indicate nell'art. 6 del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative). Le regole di accesso alla gara saranno determinate nel RPG. In qualsiasi caso tali vetture non rientreranno nelle classifiche del Trofeo Green Endurance ma saranno presenti esclusivamente in una classifica ad esse riservata.

Art. 9 STRUMENTAZIONE E SONDE

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 7 - Strumentazione e Sonde del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 10 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione al Trofeo Green Endurance è gratuita per il 2026.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG redatti dagli organizzatori, è fissata in **150€** Iva esclusa

Art. 11 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

L'accesso alle verifiche sportive e tecniche è subordinato alla presenza della vettura nel Green Park. Da quel momento vige il regime di parco chiuso e la vettura non potrà essere spostata fino alla partenza della gara se non con specifica autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 11.1 Verifiche Sportive

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità. I conduttori in possesso di licenza giornaliera devono essere in possesso della Patente di guida e del certificato medico di idoneità sportiva in corso di validità.

Art. 11.2 Verifiche Tecniche

Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione nel Green Park. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari.

Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni.

Il concorrente deve produrre la scheda tecnica (ALLEGATO 1 - "ENERGY PERFORMANCE INDEX" del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative 2026) necessaria per il calcolo dell'Energy Performance Index.

Nota: Le schede tecniche di tutti i concorrenti dovranno essere pubblicate in Albo di Gara al termine delle verifiche.

Art. 12 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 12.1 Gara - Descrizione

La competizione si basa sulla capacità dei concorrenti di ottenere la miglior efficienza di guida possibile nel corretto rispetto dei controlli di percorso e nel rispetto dei tempi imposti. ~~L'orario ufficiale di gara è quello UTC.~~ Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale GPS. Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.

Art. 12.2 Gara - Briefing Direttore di gara

Il briefing con il direttore di gara deve svolgersi in presenza. Un ulteriore Briefing cartaceo è consentito solo se preceduto/seguito dal briefing in presenza. La partecipazione dei componenti dell'equipaggio è obbligatoria.

Art. 12.3 Gara - Percorso e Tabella Tempi&Distanze

La tabella tempi&distanze con l'indicazione della posizione dei controlli di percorso, dovrà essere pubblicata sul sito dell'organizzatore e/o su quello del campionato almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

Il percorso per raggiungere i punti di controllo ed il traguardo finale è libero.

Il percorso di gara dovrà essere sottoposto ad approvazione della Commissione Energie Alternative almeno 60 giorni prima dell'inizio della gara.

La media di settore non può essere inferiore a 36 km/h

Per le gare in notturna (dal tramonto all'alba) è previsto un coefficiente maggiorato (art. 15.1 e 15.2).

E' obbligatorio l'utilizzo di cartelli come previsti nel "APPENDIX II – FIA STANDARD SIGN BOARDS" del Regolamento Sportivo FIA Eco Rally Cup.

Art. 12.4 Gara - Green Special Stage

- E' una prova a media da minimo 5 km **con almeno 1 cambio media.**
- Ogni settore di gara deve contenere almeno n° 3 Green Special Stage.
- Devono essere previsti rilevamenti segreti in numero totale non inferiore a 4 rilevamenti per ogni km intero di prova.
- Sono vietati i rilevamenti segreti entro 100 metri dalla partenza ed **all'interno dei centri urbani.**
- Inizio e fine delle prove a media non possono essere posizionati a meno di 100 metri da stop, intersezioni stradali e semafori.
- Sono vietati semafori veicolari e/o pedonali e/o passaggi a livello nel percorso della prova a media.
- **In caso di cartelli di Stop nel corso della prova a media il concorrente è obbligato a fermarsi ed il primo rilevamento segreto successivo allo stop deve essere ad almeno 500 metri.**
- La partenza della prova a media è allo zero del minuto imposto nella tabella tempi&distanze.
- **La carreggiata delle prove a media deve consentire il passaggio di due auto nei due sensi di marcia. Diversamente deve essere previsto un cambio media con assenza di rilevamenti segreti in un tratto di strada sufficientemente congruo per consentire di rientrare in media senza creare situazioni di pericolo.**

La mappa della Green Special Stage (senza indicazione dei punti di inizio e fine della prova a media) dovrà essere pubblicata sul sito dell'organizzatore e/o su quello del campionato almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione al fine di consentire ai concorrenti la corretta pianificazione del proprio percorso di gara. L'indicazione esatta, completa di coordinate GPS di inizio e fine della prova a media, sarà comunicata ai concorrenti in sede di verifiche tecniche/sportive.

L'Organizzatore è tenuto ad indicare un tratto di strada della lunghezza di almeno 2 km, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da base misurata per la stesura del road-book.

Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite ai concorrenti almeno 24 ore prima dell'inizio della gara.

La classifica di ogni Green Special Stage concorre all'assegnazione dei punti extra al fine di determinare la classifica assoluta.

In caso di ex-aequo sarà determinante la penalità del 1° rilevamento segreto, in caso di ulteriori ex-aequo saranno presi in esame i rilevamenti successivi.

In tutti i casi previsti in cui si renda necessario l'utilizzo della media delle penalizzazioni, la stessa verrà calcolata come segue: In caso di mancanza di uno o più rilevamenti corretti durante una PM, la somma delle penalità dei rimanenti rilevamenti della PM andrà divisa per il numero dei rilevamenti stessi, il risultato dovrà essere arrotondato all'unità più vicina per determinare il valore della media da attribuire al Conducente.

Art. 12.5 Gara - Energy Performance Index

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 11 - Energy Performance Index del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 12.6 Gara - Green Park

Al termine di ogni settore le vetture entreranno nel "Green Park" e non potranno essere spostate fino alla partenza del settore successivo.

Art. 12.7 Gara - Parco Chiuso

Al termine della gara le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali e comunque fino a comunicazione della direzione di gara.

Art. 12.8 Gara - Requisiti Minimi

Lunghezza totale	Min. 150 Km - Max. 200 Km (+/-5%)
Numero settori	Minimo 2
Durata riordino tra settori	Minimo 1h - Massimo 2h
Punti di controllo di Percorso (a timbro e/o virtuali gps)	Massimo 3 per ogni settore
Green Special Stage	Lunghezza minima 5km n° 3 per ogni settore Minimo 40 km totali
Velocità media di settore	Minimo 36 40 km/h

Art. 12.9 Penalizzazioni

a) Controlli orari	
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
per ritardo superiore a 60 minuti	esclusione
b) Prove di media	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
mancata effettuazione di una o più prove di media	esclusione
per ritardo alla partenza della Green Special Stage superiore a 30 minuti	esclusione
c) Controlli di Percorso	
per ogni controllo non effettuato	5000 500 penalità
d) Tabella di marcia	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
e) Altre penalizzazioni	

per assenza non giustificata di un o più membri dell'equipaggio al Briefing	esclusione
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari indicati per i rifornimenti	esclusione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura e/o violazione Art. 9	esclusione
per errata compilazione scheda tecnica Energy Performance Index	+2 unità al valore EPI (*)

(*) fatta salva l'indicazione di più gravi sanzioni che verranno valutate caso per caso a discrezione del collegio dei commissari sportivi.

Le penalità cronometriche e a punti non costituiscono sanzioni disciplinari.

Art. 13 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

Si rimanda alle specifiche descritte nell' Art. 10 - Sistema di Cronometraggio del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative.

Art. 14 CLASSIFICA DI GARA

Art. 14.1 - Classifiche e documenti in albo di gara

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Endurance - Piloti/Navigatori
- Classifica Assoluta Green Endurance - Scuderie

La classifica assoluta di gara è determinata dalla somma di:

- punti conseguiti nella classifica "Energy Performance Index" (art.14.2)
- punti per ogni "Green Special Stage" disputata (art. 14.3)

- punti "Economy Run" (art. 14.4)

In caso di ex aequo sarà determinante il valore dell'Energy Performance Index.

Al termine della gara, nell'albo di gara, dovranno essere pubblicati esclusivamente:

- Classifiche di gara (Piloti/Navigatori e Scuderie)
- Classifica e punti "ENERGY PERFORMANCE INDEX" (con dettaglio del calcolo)
- Penalità e punti delle singole "GREEN SPECIAL STAGE"
- Classifica e punti "ECONOMY RUN" (con dettaglio del calcolo)

Art. 14.2 - Classifica Energy Performance Index

La classifica "Energy Performance Index" è determinata dal calcolo previsto nell'art. 12.5

Il punteggio sarà assegnato **interamente** ~~esclusivamente~~ ai concorrenti il cui totale delle penalità (art. 12.9 comma a,b,c,d,e) non sia superiore di 10 volte alle penalità del concorrente che ne ha totalizzate di meno, **diversamente il punteggio sarà dimezzato.**

In ordine di valore crescente sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Art. 14.3 - Punti "Green Special Stage"

La classifica di **ogni** Green Special Stage disputata assegna i seguenti punti aggiuntivi:

1° Classificato	5 punti extra
2° Classificato	3 punti extra
3° Classificato	1 punti extra

In base alla lunghezza della singola Green Special Stage, al punteggio della tabella "Punti Green Special Stage" verranno applicati i seguenti coefficienti:

Lunghezza Green Special Stage	Coefficiente
• fino a 10km • da 10 a 15km • oltre 20km	coeff. 1 coeff. 1,5 coeff. 2

In caso di ex-aequo verrà assegnato lo stesso punteggio ai concorrenti.

Art. 14.4 - Punti "Economy Run"

Al fine di valorizzare il concetto di Economy Run alla base del Trofeo, viene assegnato un extra punteggio ai concorrenti che hanno totalizzato una spesa inferiore.

La classifica è determinata moltiplicando il consumo di combustibile/energia risultante dalla procedura di rilevazione consumi (Art. 11.3 del Regolamento del Campionato Italiano Energie Alternative) ed espresso in centesimi per fattore di costo (**ALLEGATO 1 - "COSTI COMBUSTIBILI - ENERGIA"**)

1° Classificato	5 punti extra
2° Classificato	3 punti extra
3° Classificato	1 punti extra

Art. 15 PUNTEGGI E CLASSIFICA TROFEO

Art. 15.1 Classifica Pilota e Navigatore

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. [In caso di ulteriore ex-aequo sarà determinante la media dell'Energy Performance Index.](#)

[Per le gare in notturna \(dal tramonto all'alba\) è previsto un coefficiente 1,5X.](#)

Art. 15.2 Classifica Scuderie

[Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:](#)

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà determinante la media dell'Energy Performance Index.

Per le gare in notturna (C.O. di partenza a partire dalle 20:00 e C.O. di arrivo entro le ore 6:00 del giorno successivo) è previsto un coefficiente 1,5X.

Art. 16 INDEROGABILITA'

Quando disposto negli articoli 8, 9, 12 e 13 è inderogabile.

Art. 17 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.

Regolamento Generale - Green Challenge Cup 2026

Art. 1 PREMESSA

~~Aci Sport organizza in collaborazione con Argos Italia S.r.l. (Lic. 406224 - Via Spluga n° 4 - Cernusco Lombardone - LC), avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, la Coppa "GREEN CHALLENGE CUP".~~

Art. 2 FINALITA'

La Coppa "GREEN CHALLENGE CUP" è riservata alle vetture ecologiche e si pone la doppia finalità di promuovere in ambito sportivo la mobilità sostenibile e formare nuovi concorrenti grazie ad una formula particolarmente accessibile.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale "GREEN CHALLENGE CUP" (in seguito Coppa) vale il **Regolamento Generale del Trofeo Green Endurance** e, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, l'RDS Campionato Italiano Energie Alternative, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

~~Art. 3 TITOLAZIONE TROFEE e COPPE~~

~~Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:~~

- ~~● Green Challenge Cup 2026 Assoluto - Piloti~~
- ~~● Green Challenge Cup 2026 Assoluto - Navigatori~~

~~E' necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).~~

Art. 3 - CALENDARIO

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport e sul sito ufficiale della Coppa: www.greenchallengecup.org. Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale della Coppa e sul sito di Acisport con almeno 30 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione. Le gare Green Challenge Cup si svolgono in abbinamento alle gare del Trofeo Green Endurance.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

Green Challenge Cup è aperta ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

Sono esclusi i conduuttori presenti nell'elenco piloti prioritari del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche con una media fino a 40,00.

Sono esclusi i conduuttori che abbiano già vinto Campionato/Trofei Acisport e/o Campionati/Coppe/Trofei FIA dedicati alle Energie Alternative il cui elenco è pubblicato sul sito della Coppa (<https://greenchallengecup.org>)

Art. 5 - ISCRIZIONE AL TROFEO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione alla Coppa è gratuita per il 2026.

La quota di iscrizione alle singole gare è compresa nell'iscrizione alla gara Green Endurance abbinata.

Art. 6 - CLASSIFICA DI GARA

~~Per concorrenti Green Challenge Cup, anche se già presenti nella classifica Green Endurance, viene stilata una classifica di Coppa. La classifica della Coppa è determinata~~ **ricavando dalla classifica finale della gara come da art. 14 del Regolamento Green Endurance i soli concorrenti Green Challenge Cup.**

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Green Challenge Cup - Piloti e Navigatori

Entrambi i membri dell'equipaggio devono rispettare quanto prescritto nell'art. 4 del regolamento della Coppa. ~~In caso di ex aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto, in caso di ulteriore ex aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.~~

L'organizzatore deve prevedere premi per i primi 3 classificati di ognuna delle classifiche.

ALLEGATO 1 - "COSTI COMBUSTIBILI - ENERGIA"

Per i prezzi dei combustibili, liquidi e gassosi, si applica il prezzo medio rilevato a Dicembre ~~2024~~ **2025**:

BENZINA: ~~1,756~~ **1,697€/l**

GASOLIO e HVO(*): ~~1,655~~ **1,653€/l**

GPL: ~~0,739~~ **0,695€/l**

METANO: ~~1,406~~ **1,378€/kg**

Fonte Benzina, Gasolio, Gpl e Metano: <https://sisen.mase.gov.it/dgsaie/prezzi-mensili-carburanti>

(*) In considerazione della recente introduzione del combustibile HVO sul mercato e dell'assenza di una banca dati prezzi il costo al litro è equiparato a quello del gasolio.

ENERGIA ELETTRICA:

La definizione del costo del kWh per le vetture BEV, PHEV e EREV è determinata dalla media di tutti i costi medi (Quick, Fast e Ultra Fast) pubblicati dall' "Osservatorio prezzi delle tariffe di ricarica della mobilità elettrica" istituito da Adiconsum e TariffEV

Il prezzo medio ~~ponderato sul numero di punti di ricarica~~ **ponderato sul numero di punti di ricarica, rilevato a Dicembre ~~2024~~ **2025**, è ~~0,685~~ **0,659**€/kWh**

Fonte: <https://www.adiconsum.it/>